

المطارات .. خارج القاهرة : كيف يمكن رفعها الى مستوى حركة الطيران التي تخدمها ؟

نظرة الى المطارات الداخلية على ضوء حادث مطار أسوان :

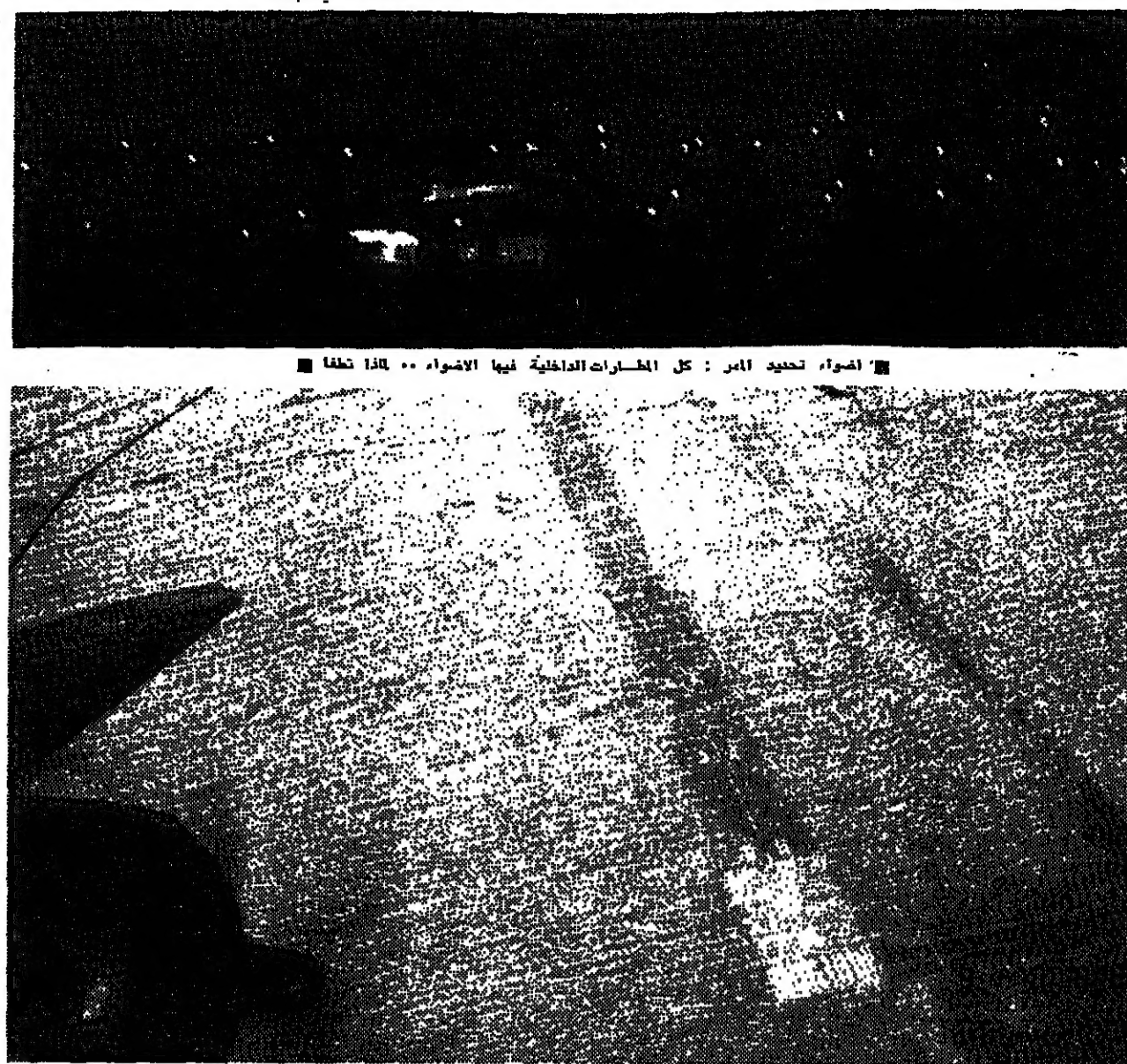
- الاشارات الضوئية موجودة ولكنها تتغذى من الكهرباء المحلية
- فرق الانقاذ والاطفاء موجودة ولكنها تحتاج الى تدريب واستعداد
- الشيء الذي يكاد ان يختفى منها : المساعدات الملاحية المتطورة



بشرى مبريدة من بحيرة ناصر
عزيرى للسلمة انت تقضيل الاسماك ..
ومن خلال رغباتك
نوفر لك من اقصر انواع ..
اسماك بحيرة ناصر
مجهزة - شرائح - فليتبو
تقدمها الشركة المصرية لتسويق الاسماك
تجرب طازجة في أسوان

رباع مثوبة داخل أكياس نايلون
في المجمعات الاستهلاكية
وكلاء التوزيع - ومجمعات الطاعى - والبقالة الكبرى
وتوزيع الشركة المصرية لتسويق الاسماك
في عبوات : ١ كيلو ، ٢ كيلو ، ٣ كيلو
للاستخدام المنزلي او تجاري
الادارة التجارية : ٨٢٩٥٢٢٢
العلاقات العامة : ٨٢٩٠٥٢٢

الشركة المصرية لتسويق الاسماك
اجرى شركات المؤسسة العامة للتجارة الخارجية
تفنى امتيازات الاسواق المحلية والخارجية .. عذارة حارة



أشياء تحدد امر كل المطارات الداخلية فيها الاشياء ... ١٣٥٠ طن



حادث طيرة المحاج
من الاسئلة حول
المطارات الخطوط
هو مدى استعدادها
الى مختلف انواع الطائرات
في حالة تسييرها
الى المطارات في الليل
وهل هي مجهزة
ذات ملاحية حديثة تسير
حركة التزايد للطيران
التي يمكن ان تواجه حالة
في كحالة حادثة طيرة
ج ؟
الطيران في البداية هو « على وجه
الاحتمال على الاطلاق على لية
ج الطائرة التي يتوهم »
مواصفات عالية

زيادة حركة الطيران نكر عدد
ول في عقد اتفق فيها بينها لتخفيف
المساعدات التي تقدم للمطارات
ت في سنة ١٩٤٤ في شيكاغو
على وضع دستور يطبق عليها
من يريد الانضمام اليها فيما بعد
في هذا الاتفاق . وتبرأت
الطيران الذي المعلن طبق
اسم « الإكو » لتكون واحدة
حول المظلة ، ويشارك فيها حاليا
من ١٠٠ دولة تحت اشراف هيئة
المندبة ، ومقرها الرئيسي في
مونتريال بقندا ولها فروع اقليمية
القاهرة وبنكوك وداكار وليسا
جك وباريس .

وبدون مساعدات ملاحية لفترة طويلة بما
اظهرت الطائرة للتحرف من الخط
التي يسير فيه الى ان بدأت المساعدات
الملاحية في مطار أسوان تصل اليه
فصحت من خط سيره .
كما كشف التحقيق ايضا ، ان مطار
أسوان دخل من وجود أجهزة تسجيل
تقوم بتسجيل التبادلات اللامكية بين
قائد الطائرة والرائدين الجويين بالمطار ،
وهذا يؤدي الى خياض الحقيقة لامتداد
الخط في هذه الحالة على ما يكتب
من لاشك .
وقد اتضح ان جميع مطارات الداخلية
ليست بها هذه الاجهزة التي تقوم
بالتسجيل باستثناء مطار الاسكندرية
وتسجيل التبادلات ويعد في هذه الحالة
على مطار القاهرة اذا كانت الطائرة
بالتصاح مع في منطقة برابرة القاهرة
الجوية ايا اذا خرجت الطائرة عن
الاتصال بهذه المراقبة فلا تسجل
تدائها .

وكما يقول أحد المسؤولين ببيضة
الطيران المدني فان مطارات الداخلية
تفتقر الى الكثير ، ولكن البيئة ملجزة
من تفتقر خطتها بسبب تكاليفها الكبيرة
في الوقت الذي أصبحت فيه الحاجة
تزداد لتدعيم مطارات الداخلية بسبب
زيادة حركة الطيران الداخلي .
ويضيف المصدر ان البيئة ملجزة
من تفتقر انشائها الى سبيل بالمرحوم
الحاج حية اليونسكو على انشائه ..
فان احدا لا يستطيع ان يدعي انه
بعد . الجهد العظيم الذي بذل في انقاذ
اتر ايسونيل ان يوزي هذا العمل الضخم
في ركن الجبل بعد ان الامين .
ويضيف المصدر ان ميزانية الهيئة في
العام القادم حثت مبلغ ٣٠٠ ألف جنيه
لتشاهد هذا المطار ولكن التفتت التي
مررت تتطلب لتشاهد المطار ٦٠٠ ألف
جنيه .

التي يستطيع ان يتقبلها والطول الذي
يديره للمطارات السريعة احتياجها .
وقال بعد المرح جائرة في تريب
الاجية الاشارات الضوئية المركبة
بجانب المرح والتي تعدد طوله وعرضه
وهذه المثلث حلة جدا بالنسبة
للمطارات في اثناء الليل لانها هي التي
توضع المرح ، وهذه المثلث الضوئية
لا يتطلب الامر فيها اشياء المرح ولكن
المقصود هنا دوليا تحديد معالم المرح
نقط . جميع مطارات الداخلية مزودة
بالمثلث الضوئية وهي تمثل بسملة
مسيرة طوال الليل
٦٠٠ ألف جنيه مطار (ابو سمبل)

باجهزة لاسلكية تتكلم من الاتصال
السريع بكافة المطارات في المنطقة التي
تقع منها الطائرة التي تتقدمه ، كما ان
اجهزة التتبع التي التي لا تحذف به
امثلة كفاءة عالية
ولا مطار غير القاهرة
ويقول هذا المصدر انه من المروى
ان تكون كافة مطارات الداخلية بالصورة
التي عليها مطار القاهرة على الاقل ،
وخامسة المطارات التي يتقدمها المرح
لوزارة الامن السيخية
ولذا السبب لا تسجل مطاراتها
الداخلية الى نوع من المطارات الاجنبية
باستثناء مطار الاسكندرية الذي يستقبل
بعض انواع الطائرات .

تحقيق ما يمكن تحققة من اعداد المطارات
يشكل برام في تفتية جميع الاشارات
التي . وبعد اعداد المرح يصدر اعلان
دولي بحالة المرح يعرفه جميع الطيران
في العالم ، فاذ يوجد المطار ان
المواصلة الموجودة في الاعلان تلتصق
نوع طاقته فيل فيه ولا تحول الى
مطار آخر بلان نوع الطائرة
ويقول مصدر مسئول ببيئة الطيران
التي ان مطار القاهرة هو وحده في
بحر الذي يمكن ان يوصله بانه مطار
دولي يمكنه ان يستقبل كافة انواع
المطارات . فهو مزود بجميع المساعدات
الملاحية التي يمكن من طريقها تقديم
التي انواع الخدمة للمطارات وزود
بمعدات حديثة

تحقيق ما يمكن تحققة من اعداد المطارات
يشكل برام في تفتية جميع الاشارات
التي . وبعد اعداد المرح يصدر اعلان
دولي بحالة المرح يعرفه جميع الطيران
في العالم ، فاذ يوجد المطار ان
المواصلة الموجودة في الاعلان تلتصق
نوع طاقته فيل فيه ولا تحول الى
مطار آخر بلان نوع الطائرة
ويقول مصدر مسئول ببيئة الطيران
التي ان مطار القاهرة هو وحده في
بحر الذي يمكن ان يوصله بانه مطار
دولي يمكنه ان يستقبل كافة انواع
المطارات . فهو مزود بجميع المساعدات
الملاحية التي يمكن من طريقها تقديم
التي انواع الخدمة للمطارات وزود
بمعدات حديثة

آدم القواوي

التدريب على الاطفاء والانقاذ

التي يستطيع ان يتقبلها والطول الذي

باجهزة لاسلكية تتكلم من الاتصال

تحقيق ما يمكن تحققة من اعداد المطارات

تحقيق ما يمكن تحققة من اعداد المطارات



ويأتي دور ايكاتية مواجهة الطوارئ
في مطارات الداخلية عند وقوع حادث .
ان نجاح عمليات الانقاذ يتوقف على
مدى السرعة التي يتم فيها وضع خطة
الانقاذ والاراءات الفورية التي يتخذها
المسؤول لارسال الوحدات الترسنتر
في هذه المثلث . فلك يجب ان
توضع وحدات الانقاذ التي يرجح
اشراكها في حالة استعداد مسبق
حتى يمكن المثلث الى مكان الطائرة
بسرعة وتوقع الحادث دون اقل تأخير .
وامم خطوات الانقاذ تنجر في تفتين
ما :
● اولا حاصرة التيران من كل ناحية
وخاصة اذا علم ان الطائرة بها وتوقع
مثل ما حدث لطائرة المحاج فقد كان
بها ٦ اشخاص من التوادم وذلك خوفا
من انفجار الخزان
● من الاجراءات البالفة الاممية تقديم
المعونات الطبية والادوية الفورية
والاطمينة وغيرها لمعاونة الاحياء على
وقاية التسمم لحين وصول وحدات
الانقاذ بصرف النظر عن مدى قربها من
الانقاذ وتقدرتها على سرعة الوصول
الى موقع الحادث ويجب تقيم هذه
المعدات بكميات وافرة نظرا لعدم وجود
صورة كاملة من حالة الاحياء وسدى
الاحياء مع اطمينة الخزان الى مكان
الحادث وحذا ما حدث بالنسبة
لحادث طيرة المحاج فلم تسنح سيارة
المطاة واحدة ان تنضم من المياه اكثر ما
كانت تسنح لمساندة رجالها بالجراف
البحر .
ولا بد ان تسنح للملاحين في الانقاذ
تصريات خاصة بصفة مسنحة على اطمينة
البحر في الطائرات وهي بلا شك حلية
تختلف حليا من اطمينة الى حريق .

الجهاز الغريب الذي انتشل
من حطام طائرة المحاج
مفاجأة تعلق
عليه كل
الاممال
في كشف
اسباب الحادث
اي انفساس ملجزة في خطف
الكبيرة المكس .
ولقد استنعت لجنة التحقيق
بخطاب هام تد بوسلها الى السبب
الحقيقي لسقوط الطائرة - نتيجة
حل الرموز الشفرة المنطوقية
لهذا الجهاز - عندما حرقا ان
هذا الجهاز يسجل عمليات
رفع « التلات » واتزالها .
والغرائب من الجزء الخلفي للحرك
في كل من جلجلى الطائرة ويتم
رفع هذه التلات عند اتزالها
المطاة كما يتم اتزالها عند سقوط
الطائرة . كما يتم هذا الجهاز
بالتسجيل العطب الذي يسبب جهاز
الطيران الاالى بالطائرة لحظة
بلمحة . كما يسجل حالة تشغيل
المضخات الهيدروليكية بالمحركات
« لتجنب » المراج في حالة
تخلل المكونات لتفتيل المسالمة
البوائية للروحة .
وقد اتفق لس المجلس يحى
لبنى حمة مرافق هام التفتين
التي بالطيران المدني ورئيس لجنة
التفتين الفنية بالسيد احمد سيد
رئيس الهيئة السلسة للطيران
والشرف على التحقيق حية حرق
عليه اخر تطورات التحقيق . وقد
طلب السيد احمد سيد من المجلس
يحى لبنى الاصرار بالسفر الى
موسكو ومع هذا الجهاز لاشارك
مع الخبراء الروس في مسانعة
الايويون في نصم وتفتيل
بياناته وحل الرموز الشفرة
المنطوقية ، وذلك لمعين ٢٠
● الاصرار في فحص هذا
الجهاز الذي تعلق اللجنة اممية
كبيرة على البيانات البالية التي
سجلها في التفتين سامة السابعة
على الحادث بجائرة والسودة الى
السامرة بهذه البيانات على وجه
السمة حتى يمكن الانتباه من
التفتين واعداد التفتين التي من
اسباب الحادث في اصر وقت
● اتاحة الفرصة للفرع
المرعين في مسانعة الطيران المدني
زيادة الخبرة في هذا النوع من
المطارات .

الجهاز الغريب الذي انتشل
من حطام طائرة المحاج
مفاجأة تعلق
عليه كل
الاممال
في كشف
اسباب الحادث
اي انفساس ملجزة في خطف
الكبيرة المكس .
ولقد استنعت لجنة التحقيق
بخطاب هام تد بوسلها الى السبب
الحقيقي لسقوط الطائرة - نتيجة
حل الرموز الشفرة المنطوقية
لهذا الجهاز - عندما حرقا ان
هذا الجهاز يسجل عمليات
رفع « التلات » واتزالها .
والغرائب من الجزء الخلفي للحرك
في كل من جلجلى الطائرة ويتم
رفع هذه التلات عند اتزالها
المطاة كما يتم اتزالها عند سقوط
الطائرة . كما يتم هذا الجهاز
بالتسجيل العطب الذي يسبب جهاز
الطيران الاالى بالطائرة لحظة
بلمحة . كما يسجل حالة تشغيل
المضخات الهيدروليكية بالمحركات
« لتجنب » المراج في حالة
تخلل المكونات لتفتيل المسالمة
البوائية للروحة .
وقد اتفق لس المجلس يحى
لبنى حمة مرافق هام التفتين
التي بالطيران المدني ورئيس لجنة
التفتين الفنية بالسيد احمد سيد
رئيس الهيئة السلسة للطيران
والشرف على التحقيق حية حرق
عليه اخر تطورات التحقيق . وقد
طلب السيد احمد سيد من المجلس
يحى لبنى الاصرار بالسفر الى
موسكو ومع هذا الجهاز لاشارك
مع الخبراء الروس في مسانعة
الايويون في نصم وتفتيل
بياناته وحل الرموز الشفرة
المنطوقية ، وذلك لمعين ٢٠
● الاصرار في فحص هذا
الجهاز الذي تعلق اللجنة اممية
كبيرة على البيانات البالية التي
سجلها في التفتين سامة السابعة
على الحادث بجائرة والسودة الى
السامرة بهذه البيانات على وجه
السمة حتى يمكن الانتباه من
التفتين واعداد التفتين التي من
اسباب الحادث في اصر وقت
● اتاحة الفرصة للفرع
المرعين في مسانعة الطيران المدني
زيادة الخبرة في هذا النوع من
المطارات .

الجهاز الغريب الذي انتشل
من حطام طائرة المحاج
مفاجأة تعلق
عليه كل
الاممال
في كشف
اسباب الحادث
اي انفساس ملجزة في خطف
الكبيرة المكس .
ولقد استنعت لجنة التحقيق
بخطاب هام تد بوسلها الى السبب
الحقيقي لسقوط الطائرة - نتيجة
حل الرموز الشفرة المنطوقية
لهذا الجهاز - عندما حرقا ان
هذا الجهاز يسجل عمليات
رفع « التلات » واتزالها .
والغرائب من الجزء الخلفي للحرك
في كل من جلجلى الطائرة ويتم
رفع هذه التلات عند اتزالها
المطاة كما يتم اتزالها عند سقوط
الطائرة . كما يتم هذا الجهاز
بالتسجيل العطب الذي يسبب جهاز
الطيران الاالى بالطائرة لحظة
بلمحة . كما يسجل حالة تشغيل
المضخات الهيدروليكية بالمحركات
« لتجنب » المراج في حالة
تخلل المكونات لتفتيل المسالمة
البوائية للروحة .
وقد اتفق لس المجلس يحى
لبنى حمة مرافق هام التفتين
التي بالطيران المدني ورئيس لجنة
التفتين الفنية بالسيد احمد سيد
رئيس الهيئة السلسة للطيران
والشرف على التحقيق حية حرق
عليه اخر تطورات التحقيق . وقد
طلب السيد احمد سيد من المجلس
يحى لبنى الاصرار بالسفر الى
موسكو ومع هذا الجهاز لاشارك
مع الخبراء الروس في مسانعة
الايويون في نصم وتفتيل
بياناته وحل الرموز الشفرة
المنطوقية ، وذلك لمعين ٢٠
● الاصرار في فحص هذا
الجهاز الذي تعلق اللجنة اممية
كبيرة على البيانات البالية التي
سجلها في التفتين سامة السابعة
على الحادث بجائرة والسودة الى
السامرة بهذه البيانات على وجه
السمة حتى يمكن الانتباه من
التفتين واعداد التفتين التي من
اسباب الحادث في اصر وقت
● اتاحة الفرصة للفرع
المرعين في مسانعة الطيران المدني
زيادة الخبرة في هذا النوع من
المطارات .

الجهاز الغريب الذي انتشل
من حطام طائرة المحاج
مفاجأة تعلق
عليه كل
الاممال
في كشف
اسباب الحادث
اي انفساس ملجزة في خطف
الكبيرة المكس .
ولقد استنعت لجنة التحقيق
بخطاب هام تد بوسلها الى السبب
الحقيقي لسقوط الطائرة - نتيجة
حل الرموز الشفرة المنطوقية
لهذا الجهاز - عندما حرقا ان
هذا الجهاز يسجل عمليات
رفع « التلات » واتزالها .
والغرائب من الجزء الخلفي للحرك
في كل من جلجلى الطائرة ويتم
رفع هذه التلات عند اتزالها
المطاة كما يتم اتزالها عند سقوط
الطائرة . كما يتم هذا الجهاز
بالتسجيل العطب الذي يسبب جهاز
الطيران الاالى بالطائرة لحظة
بلمحة . كما يسجل حالة تشغيل
المضخات الهيدروليكية بالمحركات
« لتجنب » المراج في حالة
تخلل المكونات لتفتيل المسالمة
البوائية للروحة .
وقد اتفق لس المجلس يحى
لبنى حمة مرافق هام التفتين
التي بالطيران المدني ورئيس لجنة
التفتين الفنية بالسيد احمد سيد
رئيس الهيئة السلسة للطيران
والشرف على التحقيق حية حرق
عليه اخر تطورات التحقيق . وقد
طلب السيد احمد سيد من المجلس
يحى لبنى الاصرار بالسفر الى
موسكو ومع هذا الجهاز لاشارك
مع الخبراء الروس في مسانعة
الايويون في نصم وتفتيل
بياناته وحل الرموز الشفرة
المنطوقية ، وذلك لمعين ٢٠
● الاصرار في فحص هذا
الجهاز الذي تعلق اللجنة اممية
كبيرة على البيانات البالية التي
سجلها في التفتين سامة السابعة
على الحادث بجائرة والسودة الى
السامرة بهذه البيانات على وجه
السمة حتى يمكن الانتباه من
التفتين واعداد التفتين التي من
اسباب الحادث في اصر وقت
● اتاحة الفرصة للفرع
المرعين في مسانعة الطيران المدني
زيادة الخبرة في هذا النوع من
المطارات .



النظام ابقتب ظاهريا
والتيارات الخفية تردداد عمقا
ومرارة . والمحيث حول التهرود
والآهر اصبح مصدر الاثارة..
ولابد من بعض التناولات !



تكملة كتاب: نشر في عام ١٩١٩
تعليقا على التعاون الذي كان للنبي
قد وجه نداء من أجله [وسام
الطائفة المصرية]

الخطاهين .. بدأت القطارات البهلجة تمر في دوريات متقطعة الرابطة بين الرامثا، ونفس الشئ حدث بالقسبة للاملاحة القهرية .. واستمرت عمليات الاعتقالات [من تقرير عسكري بريطاني]

المرءى ان يات من اجله من اجله

والجمعة ٤ أبريل | وقد استعنت ان اتبع بقوة
للمحارب جعفر طاهر الاضطرابات
في مصر ، ولكن اسبب الخلق
والخسيف لثوارل علي ما كتبت عليه
من قوة . ولسأت ارى ان يكثر
للتعسف في ظل الظروف الحاضرة .
ومن اهم هذه ان ترسلوا على
الثور ذوا مؤيدا للعمليات التي
اتجرحتها في بيربينوم ٢٥٠ انظر
وقم ١١٢ | بتاريخ ٢١ مارس .
ان هذا هو ان تارل كافه .
ان السلطان يقرر اسناد
متمنوا ، من شان اصداره
مقابل اذن ، ان يحسن الموقف
وقتاً ، ولكن ما تدم حكومة
صاحب المظفر بغنى الفراتل فان
الحالة ستعود الى ماكتبت عليكم
سوا . وسيكون هذا الموقف موضع
ملاحظة .

الجنرال اللبناني في النصر الملكي
وأجتمع مع السلطان فؤاد
 هذه أول صورة في التاريخ
 لجنرالنا العظيم
 الجنرال اللبناني كان قد وصل
 إلى مصر منذ ٨ أيام من يوم ٢٥
 مارس [

[وخرج الجنرال من هذه
 القابلة ليصحب برفقة حامية جدا
 إلى لندن . . . قال فيها :

١) الآن يمكن أن نقف بالبحر
 والبوليس المصري !

٢) الصحف المتطرفة تهاجم بريطانيا بقوة وعنف !
٣) الأزهري هو مركز الأمطار باتيسبب خطية المثيرة.
٤) الثورة المصرية بدأت تؤثر في سوريا وفلسطين !
والسلطان وعد بمحاولة

عيسى
مكي



محمد
سعيد

رندي



اسماعيل
سري

السلطان
العواد



ع.الحاق
ثروت

السلطان وبعض الوزراء السابقين

تهنئة رجال الدين ..
ولست ارى اى مظهر للتحسن
فى مصر !
والحالة قد تعود الى ماكانت
عليه من سوء وخطورة الحالة ..
مطوب بعض التنازلات ..
وهذا هو رأى السلطان ايضا !
١ مطوب اعتراف من الدول
الكبرى بحماية بريطانيا لمصر !
٢ التأخير فى السرد
المصاعب وخطورة الحالة ..
وتنبأ بلى هذه البرية :

نص البرقية السرية
وقم ١٤٤
من الجنرال مير ١ - التلبي الى ايرل
مكتوبون [تسلم في ٤ ابريل]
الاممية العظمى للحصول علي
عاجل باعتراقه الدول السكيري
بصمينا
× × ×

القاهرة في ٤ أبريل ١٩١٩
[رقم ٢٩٧ جلد ١]
تقريباً

اجتمعت مع السلطان صباح
اليوم . اعتقد ان من أجل الآن
الوقوف بالحيثية الموقعية ، المبرهن ،
وان كان يتقربنا بزيادة يوماً بالراء
التي نشرها صنف المتطرفين الذين
يزادون قوتاً وعنفاً .
الحركة الوطنية التركية التي
يأبى الأبرار حركة سياسية بصفة ،
بدأت الآن طليماً حياً . واجتمع
الأحرار في مركز الاستطرابات
الدنيئة ، هناك تلقى بين الخطب
الجميلة والقارية في نهار . ويقطع
إلى التلبية الحسية للواجب الأحرار
والعزيم بها في كلمة انعام العالم
الإسلامي . من غير الممكن
تجسج حاج من بترانده بالقوة .
وعنه من الشواهد . ما يشير
إلى أن الحركة بدأت تبرز

وهكذا أصبح إمام لندن واحد
أبريز لا ثالث لها .
١ أن تقول له - كما قالت
لسلفه رينغالد - وجيت - لا !
٢ أن تغير كل سياساتها في
مصر . وتسلم زمام المبادرة ،
ما للمتطرفين ، الذي قالت عنهم
بالأمس فقط : « هؤلاء الرجال
لا يمكن التفاهم معهم . ولا يمكن
أن يكون لهم كدام إمام الحكم
البريطاني في مصر قاتلاً »
ماذا فعلت لندن ؟
الإجابة على هذا السؤال
بالوثائق غدا .

A LETTER from Ismail Sidky Pasha to his brother in Cairo and three other Egyptians, reported to Malta, are interned in the following:

This is having bad effect here.

Please arrange with Colonial Office that all officers, soldiers, prisoners, and the as prisoners of war.

عن ضرورة معالجة سعد ورفاقه معاملة السياسيين لا الاسرى

جيشي والموظفين وطلبة الكلية الحربية والبوليس



عبد الرحمن فهمي [مخلص غابط] وهو الرجل الذي كان مسؤولا عن التوقيعات السريّة في ١٩٦٩ والبنيلو الوجه لصلوات قصصات والقاهرات والتماس بمختلف أصبحت

وعلى حين أننا نقفون معه في أن من المريب أن يكون في علم يتحرك الخاص بالبلدية ، قلنا ترى أن من الضل أن يتم له تلك مؤقتا في بريقته منفصلة ، وكما هو يعاون في الوصول إلى تصوية نهائية للصاحب السياسي . ونرى ذلك أن تكون معالجة هذا الأمر بطريقة بعيدة كل البعد عن مسألة جوازات السفر . ومن أهم تجنّب أن يظهر في مظهر عدم التفاتة بسببه الخاطئة .

وقد أصبح من العربيد في
 القاهية ، ان تطبق الضلعين لهما.
 ولست ارى ان سياسة اللبي
 تتعارض في جوهرها مع الاقتراحات
 التي سمعتها بريتني رقم ٥١٨
 وعليا ان تذكر انه في حين انه
 على معرفة تامة بوجهة نظري
 قلنا لسنا على معرفة تامة بالادوار
 الخاصة بالحزب.

من الجرائد مير - ١ اللبني الى ايرل
 كيرتون [تسلم في ٣ ابريل
 القاهرة في ٢ ابريل ١٩٦٩
 [ردم ٤٨٢ عادل
 [تشارفيا
 من الجرائد مير - ١ اللبني الى
 ايرل كيرتون [تسلم في ٣ ابريل
 القاهرة في ٢ ابريل ١٩٦٩
 الحالة اليوم

محمد
 محمد
 محمد

[انتهى نفس البرقية الحرة]
اليوم الرابع من الثورة
الأربعاء ٢٦ أبريل
 وفي نفس هذا اليوم الذي
 أتت باريس ولندن جريان هذه
 الاتصالات كان الجنرال الذي
 في القاهرة قد علم - يومئذ
 بخلفته - أن خطاياه شخصيا
 قد وصل من اسبابه مدني
 أحد الزعماء الثلاثة
 الثوريين في ماله من
 وفي نفس اليوم - في اليوم
 من زعماء القوار الوطنيين
 حسن
 وحيد
 أحمد
 أبو صباه

وقد عاد جميعهم باستثناء عشرة فقط . ومن المألوف ان تسافر القصة كلها الى الواسطي قدا . واقتن ان الضباط المصريين الكبار قد خطبوا عنهم واثنوا عليهم . والعلة في الحديث هائلة بصفة عامة . والاصابات التي نجت من الحوادث التي وقعت في بؤرقة تسمى سي . كما يعتقد : سيعة جنود تلي ، من ١٧ من المواطنين قتلى ، و ١٢ جرحى .

في ١٦٦ من الجبال بعد ١ -
٢
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

... HAVE had a meeting with Salim this morning. I and police are at present to be trusted but that daily they are given a lecture and Salim is a hard case.

Nationalist movement, which was at first purely political, now, Centre of religious intolerance is El-Azhar Mos. inflammatory speeches are made all day and night. Own El-Azhar Mosque, which is revered throughout the Mosl

نص بريقة الجنرال التلي

حقه، أين، نعم، وعدم تجاهل نصيحة التي، التي يتحدث عن أصراب

الخارجية تقول ان السلطات المحلية البريطانية
— سواء المدنية او العسكرية — قد اخذت على
غرة ولم تكف القوات الانجليزية بمصر لمواجهة الثورة

[illegible]

ثم يواصل التقرير حديثه
ول :
١٨ خان البدو كانوا مسلمين ،
ثم أصبحوا بلانديق وقد دخلوا
في الجيرة والقيام والقبض
٢٠ مارسون أعمال السلب
٢١ نهبوا البيوتات والمساكن
٢٢ مبلزة ، ولهم مساكن
رجع الآن كان لهم بد في جريمة
في الوحش فتمت من الضباط
البريطانيين الذين كانوا مائتين
فمن في طاقم الصيد السريع
يسبختون على الصحراء في
زيارات وكان من الظواهر الغريبة
الزواجات الموصلة ان الجيش
ظالمتا وان السويين الحكوميين
الوحييين الذين تم استخدامهم
وهنا .. تتوقف عن متابعة هذا التقرير السري مؤثرا .. لتطلع على هذه الوثائق الجديدة
هاما .. والتي يبدأ التقرير في الإشارة إليها في الجزء التالي منه ..

النبي يقول لجميع الوزراء : انا قادر على قمع الشغب !

يأتي الجنرال الموند التتبي صباح اول ابريل بمكره طويـ
له اليه ممن يسلمهم بالمطرقين ..
مكره وكان تداغم يوجه اليهم .. بل الي « الوجهاء »
معتقلين وكذا تداغم صوره الي مصر ..
ممنون النداء اته على استعداد للتعاون معهم لايتاف
للثورة ..
سرم التتبي يطلب « جميع الوزراء المسانقين » للاحتـ

طلب على رأسهم حسين رشدي باشا [رئيس الوزراء
يل] وحسبى يكن باشا [وزير المعارف المستقل] .
وجهى اللبى - بعد أن
ان مصر لتتوالى بلا وزارة تحت استقلا قبل هذا بلزمة شهر
سبتمبر ١٩١٨ - منحت الامانة الى ١٢ اكتوبر ١٩١٨ .

عليهم فكرة المتطرفين —
ضموا جميعا صوته الى
قنين في مطلبهم ..
الطلوب : رفع القيود امام
ن يريد السفر الى مصر بلا
عوائق ..
مطلب : هذا : ان يوقف مصر

شاه کی پٹلا امام مؤثر
ساح فی پاریس ، اطلب
قتلها وانها « الحسبة »
.. اطلب بالحرية ..
واوضح اللٹی لهم انه
نر علی مع الشعب «
وكان يعلم ان هناك
امامبا یدیری القاهرة !
هس هذه الحظکات
ورغم خشية اللٹی من ان
الاستیقلّة فكرة القطرین
امتداد فی طائر ..

امیر
المرسی

م. ع. الطاهر

الوفد
الکتابی

من زعماء القوار الوطنین

التيك نستع اليها،على اعلى مستوى .. ولزوم للسفر ! وتبدأ مرحلة المفاوضات الديبلوماسية الى ماشاء الله .. بعيدا عن اعضاء مؤتمر الصلح .. وفيها يلي نص هذه البرقية السرية :

عاجل جدا .. أيضا

[illegible]

السليمان وقتل مع انه يفتخر بالقتل
ان الوند قد كذب لي تبي ادى

وقد اوضحت لهم ان قتلهم على
قبح الضبيب . وهذا الجواب لاقى
الذين انقذهم سيكون له ظهير
فيهم

وقام اعداد موقعهم
 • ارسل الى مستر بلفور
 في باريس (رقم ٤٦٥)
 (انتهى من البرقية السرية)
 × × ×
 وانتظرت الخارجية البريطانية
 في لندن ..
 كانت تتعرق شوقا لمعرفة
 ما الذى سيفعله وزير الخارجية
 اسحاق مستر

بعث برسالة من التفتي
البريطاني الموجود في باريس
مقدمة بالتمتع بمزايا

هكذا من الأصل

